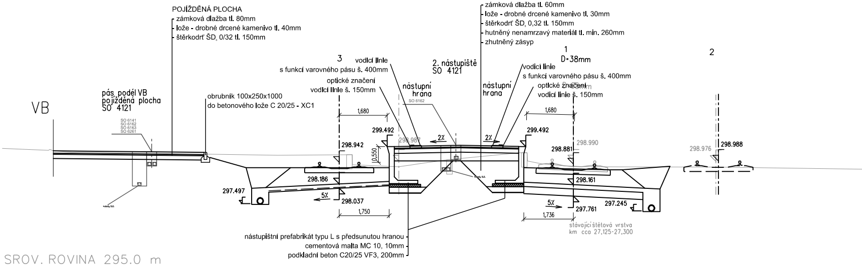
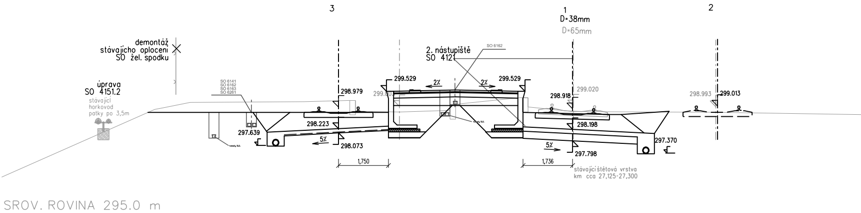
P 11 km 27,250


POJÍŽDĚNÁ PLOCHA
zámková dlažba tl. 80mm
lože - drobné drcené kamenivo tl. 40mm
štěrkodrť ŠD 0/32 tl. 150mm
zámková dlažba tl. 60mm
lože - drobné drcené kamenivo tl. 30mm
štěrkodrť ŠD 0,32 tl. 150mm
hutněný nenamrzavý materiál tl. min. 260mm
zhutněný zásyp
VB
pás podél VB
pojížděná plocha
SO 4121
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
obrubník 100x250x1000
do betonového lože C 20/25 - XC1
3
vodicí linie
s funkcí varovného pásu š. 400mm
optické značení
vodicí linie š. 150mm
nástupní
hrana
SO 6162
2. nástupiště
SO 4121
nástupní
hrana
1
D=38mm
vodicí linie
s funkcí varovného pásu š. 400mm
optické značení
vodicí linie š. 150mm
2
1,680
1,680
299.492
299.492
298.987
2%
2%
298.942
0,550
298.881
298.990
298.976
298.988
298.186
298.161
297.497
5%
298.037
5%
297.761
297.245
1,750
1,736
stávající štětová vrstva
km cca 27,125-27,300
nástupištní prefabrikát typu L s předsunutou hranou
cementová malta MC 10, 10mm
podkladní beton C20/25 VF3, 200mm
SROV. ROVINA 295.0 m

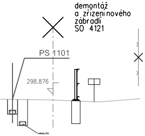
VZDAL. NOVYCH OS [m]	4.634	1.680	4.854	1.666		5.080		
POSUNY [m]					0.000		0.098	
VZDAL. STAV. OS [m]			6.115			4.983		6.968

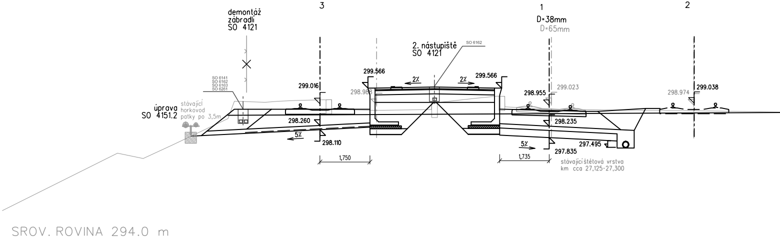
P 12 km 27,275


3
1
D=38mm
D=65mm
2
demontáž
stávajícího oplocení
SO žel. spodku
úprava
SO 4151.2
stávající
horkovod
patky po 3,5m
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
2. nástupiště
SO 4121
SO 6162
299.529
299.529
2%
2%
298.979
299.00
298.918
299.020
298.993
299.013
298.223
298.198
297.639
5%
298.073
5%
297.798
297.370
1,750
1,736
stávající štětová vrstva
km cca 27,125-27,300
SROV. ROVINA 295.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]		1.680	4.854	1.666		5.080		
POSUNY [m]					0.024		0.067	
VZDAL. STAV. OS [m]			6.093			4.988		7.142

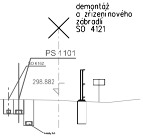
P 13 km 27,300

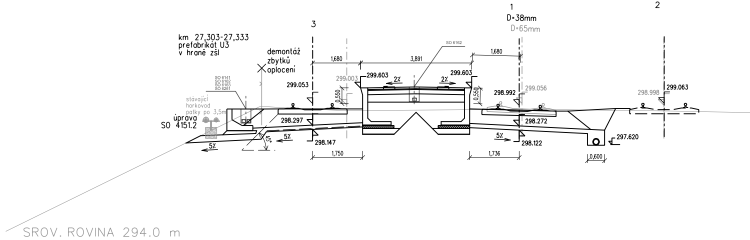

demontáž
a zřízení nového
zábradlí
SO 4121
PS 1101
298.876


3
1
2
D=38mm
D=65mm
demontáž
zábradlí
SO 4121
2. nástupiště
SO 4121
SO 6162
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
úprava
SO 4151.2
stávající
horkovod
patky po 3,5m
299.016
299.566
298.988
2%
2%
299.566
298.955
299.023
298.974
299.038
298.260
298.110
5%
298.235
5%
297.495
297.835
1,750
1,735
stávající štětová vrstva
km cca 27,125-27,300
SROV. ROVINA 294.0 m

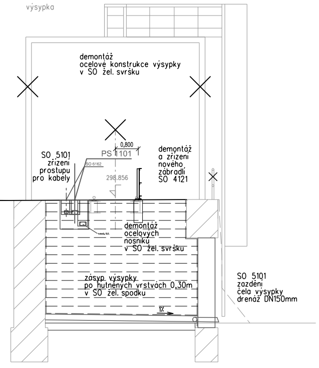
VZDAL. NOVYCH OS [m]	1.680	4.685		1.666		5.080		
POSUNY [m]					0.074		0.017	
VZDAL. STAV. OS [m]			6.123			4.989		7.055

P 14 km 27,325

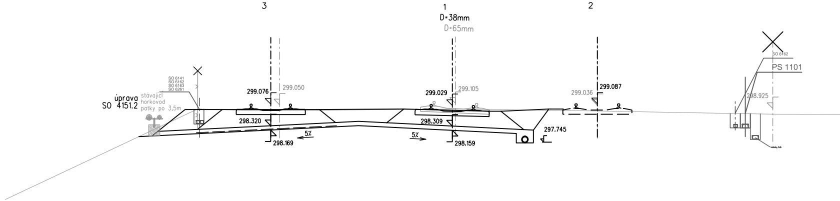

demontáž
a zřízení nového
zábradlí
SO 4121
PS 1101
SO 6162
298.882


3
1
2
D=38mm
D=65mm
km 27,303-27,333
prefabrikát U3
v hraně zšl
demontáž
zbytků
oplocení
SO 6162
1,680
3,891
1,680
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
stávající
horkovod
patky po 3,5m
úprava
SO 4151.2
299.053
299.003
299.603
2%
2%
299.603
0,550
0,550
298.992
299.056
298.998
299.063
298.297
298.147
5%
5%
45°
1,750
298.272
5%
298.122
1,736
297.620
0,600
SROV. ROVINA 294.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	1.680	3.891		1.666		5.080		
POSUNY [m]					0.094		0.014	
VZDAL. STAV. OS [m]			6.138			4.972		6

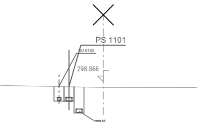

výsypka
demontáž
ocelové konstrukce výsypky
v SO žel. svršku
0,800
SO 5101
zřízení
prostupu
pro kabely
PS 1101
SO 6162
298.856
demontáž
a zřízení
nového
zábradlí
SO 4121
demontáž
ocelových
nosníku
v SO žel. svršku
zásyp výsypky
po hutněných vrstvách 0,30m
v SO žel. spodku
1%
SO 5101
zazdění
čela výsypky
drenáž DN150mm

P 15 km 27,350

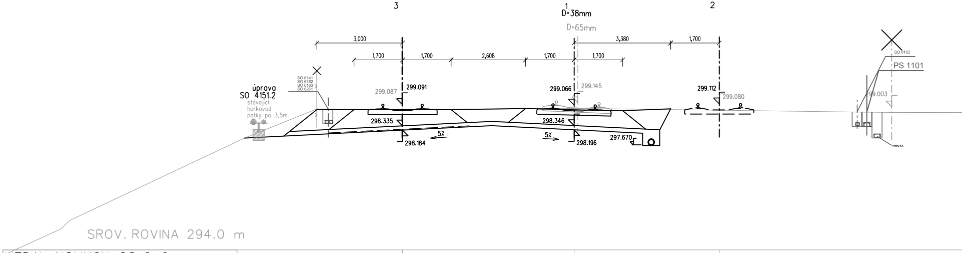

3
1
D=38mm
D=65mm
2
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
úprava
SO 4151.2
stávající
horkovod
patky po 3,5m
299.076
299.050
298.320
298.169
5%
299.029
299.105
298.309
5%
298.159
297.745
299.036
299.087
SO 6162
PS 1101
298.925
SROV. ROVINA 294.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.360		5.080			
POSUNY [m]		0.106		0.001		
VZDAL. STAV. OS [m]	6.157		4.973		6.144	0.000

P 16 km 27,375

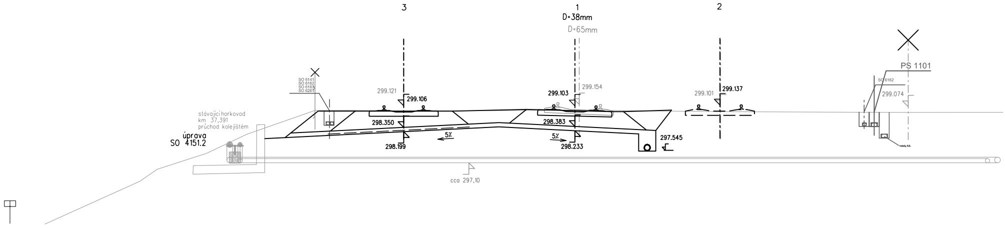

PS 1101
SO 6162
298.866

.635	0.000


3
1
D=38mm
D=65mm
2
3,000
3,380
1,700
1,700
1,700
2,608
1,700
1,700
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
úprava
SO 4151.2
stávající
horkovod
patky po 3,5m
299.087
299.091
298.335
298.184
5%
299.066
299.145
298.346
5%
298.196
297.670
299.112
299.080
SO 6162
PS 1101
299.003
SROV. ROVINA 294.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.008		5.080			
POSUNY [m]		0.127		0.013		
VZDAL. STAV. OS [m]	6.181		4.967		6.024	0.000

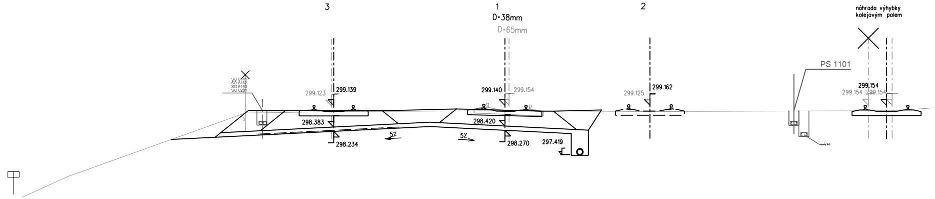
P 17 km 27,400


3
1
D=38mm
D=65mm
2
PS 1101
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
SO 6162
299.121
299.106
299.103
299.154
299.101
299.137
299.074
298.350
298.383
5%
5%
297.545
298.199
298.233
stávající horkovod
km 37,391
průchod kolejištěm
úprava
SO 4151.2
cca 297,10

SROV. ROVINA 294.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.000		5.080			
POSUNY [m]		0.146		0.020		
VZDAL. STAV. OS [m]	6.158		4.954		6.571	0.000

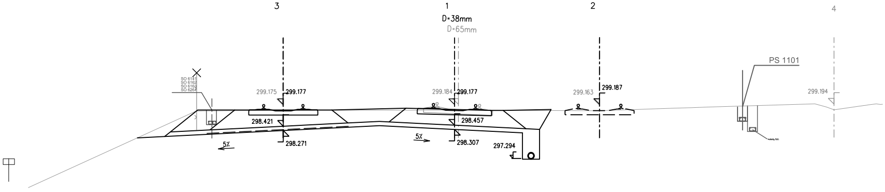
P 18 km 27,425


3
1
D=38mm
D=65mm
2
náhrada výhybky
kolejovým polem
PS 1101
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
299.123
299.139
299.140
299.154
299.125
299.162
299.154
299.154
299.154
298.383
298.420
5%
5%
297.419
298.234
298.270

SROV. ROVINA 294.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.000		5.080		7.773	
POSUNY [m]		0.139		0.005		
VZDAL. STAV. OS [m]	6.218		4.935		7.652	0.833

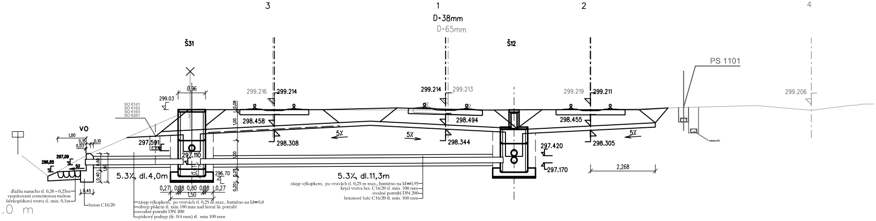
P 19 km 27,450


3
1
D=38mm
D=65mm
2
4
PS 1101
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6264
299.175
299.177
299.184
299.177
299.163
299.187
299.194
298.421
298.457
298.271
298.307
297.294
5%
5%

SROV. ROVINA 295.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.000		5.080		
POSUNY [m]		0.131		0.013	
VZDAL. STAV. OS [m]	6.161		4.937		8.221

P 20 km 27,475


3
1
D=38mm
D=65mm
2
4
Š31
Š12
PS 1101
SO 6141
SO 6162
SO 6163
SO 6261
VO
0,96
299.03
299.216
299.214
299.214
299.213
299.219
299.211
299.206
298.458
298.494
298.455
298.308
298.344
298.305
297.591
297.110
297.420
297.170
296.70
297,09
296,85
1,00
0,15
0,03
0,10
0,60
1,00
0,40
0,45
0,08
1,00
1,00
0,25
0,20
0,27
0,08
0,80
0,08
0,27
1,50
2,268
5%
5%
5%
5%
5.3%, dl.4,0m
5.3%, dl.11,3m
dlažba nasucho tl. 0,20 - 0,25m
vyspárovaná cementovou maltou
štěrkopísková vrstva tl. min. 0,1m
beton C16/20
zásyp výkopkem, po vrstvách tl. 0,25 m max., hutněno na Id=0,8
obsyp pískem tl. min 100 mm nad horní líc potrubí
svodné potrubí DN 200
pískový podsyp (fr. 0/4 mm) tl. min 100 mm
zásyp výkopkem, po vrstvách tl. 0,25 m max., hutněno na Id=0,95
krycí vrstva bet. C16/20 tl. min. 100 mm
svodné potrubí DN 200
betonové lože C16/20 tl. min. 100 mm

SROV. ROVINA 295.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	6.000		5.080		7.735
POSUNY [m]		0.087		0.029	
VZDAL. STAV. OS [m]	6.144		4.964		7.759

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ING. JITKA DOUBKOVÁ

Středisko:

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
	Doubková	Doubková	Ing. Krameš
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy: 16-333.208

Projektový stupeň: DSP

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 4111, 4112 ŽST KADAŇ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

Datum: 11/2017

Číslo části: E.1.1.1

Název přílohy:

PŘÍČNÉ ŘEZY P11-P20, km 27,250-27,475

Měřítko: 1 : 100

Počet formátů: 10 x A4

Číslo přílohy: 5.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.